



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

г. Курск

04.08.2020

№ *142*

Об утверждении порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, а также порядка контроля за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и стимулирования должностных лиц Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений

В соответствии с основными направлениями разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» (в ред. распоряжений Правительства РФ от 23.05.2017 № 999-р, от 07.10.2019 № 2324-р) и постановлением Администрации Курской области от 23.12.2019 № 1309-па «Об утверждении Порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной

деятельности, осуществляемой органами исполнительной власти Курской области, в рамках регионального государственного контроля (надзора)» (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.05.2020 № 508-па),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

Порядок оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, а также порядок контроля за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и стимулирования должностных лиц Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений;

Паспорт ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области;

Паспорт ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области;

Паспорт ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области.

2. Приказ Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области от 12.12.2019 № 275 признать утратившим силу.

3. Отделу регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном законодательством Курской области.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области С.А. Зотова.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Председатель комитета

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned to the left of the printed name.

В.А. Муравьев

ПОРЯДОК

оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, а также порядок контроля за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и стимулирования должностных лиц Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений

1. Настоящий Порядок определяет требования к разработке и внедрению комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области, уполномоченным на осуществление государственного контроля (надзора) (далее — Комитет), системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при исполнении полномочий по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области (далее — система оценки).

2. Система оценки направлена на снижение уровня причиняемого вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в соответствующей сфере деятельности, а также на достижение оптимального распределения трудовых, материальных и финансовых ресурсов Курской области и минимизацию неоправданного вмешательства контрольно-надзорных органов в деятельность подконтрольных субъектов.

3. В целях настоящего Порядка используются следующие понятия и сокращения:

дорожная карта — план контрольно-надзорных мероприятий, утверждаемый контрольно-надзорным органом;

подконтрольные субъекты - юридические лица, их руководители и иные должностные лица, индивидуальные предприниматели и их уполномоченные представители, физические лица, центральные исполнительные органы государственной власти Курской области и их должностные лица, органы местного самоуправления муниципальных образований Курской области и их должностные лица;

Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных основными направлениями разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р, распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 г. № 147-р, постановлением Администрации Курской области от 23.12.2019 № 1309-па.

4. Основными задачами разработки и внедрения системы оценки являются: выбор целей контрольно-надзорной деятельности (определение общественных рисков, негативных социальных и экономических последствий, на снижение которых направлена контрольно-надзорная деятельность);

определение показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, отражающих динамику достижения целей контрольно-надзорной деятельности;

формирование механизма сбора достоверной информации о деятельности контрольно-надзорных органов и достигнутых ими общественно значимых результатах, анализ которой позволяет принимать своевременные управленческие решения по корректировке приоритетов и отдельных аспектов контрольно-надзорной деятельности;

внедрение механизма свободного доступа к информации о результатах контрольно-надзорной деятельности;

интеграция информации о результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в процесс стратегического и текущего планирования контрольно-надзорной деятельности, в том числе при формировании дорожных карт;

формирование в контрольно-надзорных органах организационной культуры, направленной на достижение максимального уровня защиты охраняемых законом ценностей, экономию государственных ресурсов и минимизацию вмешательства в деятельность подконтрольных субъектов.

Система оценки состоит из следующих основных элементов:

перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета (приложение 1);

порядок обеспечения доступности показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой Комитетом (приложение 2);

порядок контроля за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и стимулирования должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений (приложение 3);

перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета (приложение 4);

перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений (приложение 5);

5. Ежегодно, в срок до 01 марта года, следующего за отчетным, формируется и направляется в комитет по экономике и развитию Курской области информация о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

6. Ввод фактических значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности (годовых и ежеквартальных) осуществляется в последний рабочий день отчетного квартала (года).

7. Оценка фактических значений показателей осуществляется путем сравнения с целевыми значениями по трехбалльной шкале. Критерием присвоения балльных оценок показателям является степень отклонения фактического значения показателя от целевого значения:

Отклонение фактического значения от целевого значения	Балльная оценка
0	3
менее 20 %	2
менее 50 %	1
более 50 %	0

8. Балльная оценка показателей, по которым не установлены целевые значения, определяется исходя из их динамики по отношению к уровню предыдущего года по трехбалльной шкале:

Динамика показателя по сравнению с предыдущим годом	Балльная оценка
улучшение значения более чем на 10 %	3
улучшение значения в пределах 10 %	2
на уровне предыдущего года	1
ухудшение значения	0

9. Итоговая оценка результативности и эффективности по каждому виду регионального государственного контроля (надзора) Комитета рассчитывается по показателям групп «А», «Б» и «В» как отношение суммы фактических балльных оценок этих показателей к максимально возможному результату. Максимально возможный результат определяется как произведение общего количества показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности группы «А», «Б» и «В» на максимальное значение балльной оценки (на 3).

Приложение 1 к Порядку
оценки результативности и эффективности
контрольно-надзорной деятельности
Комитета транспорта и автомобильных дорог
Курской области

**Перечень
показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности
Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области**

<p>Наименование органа исполнительной власти: Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области</p>									
<p>Наименование вида контрольно-надзорной деятельности: Региональный государственный надзор: за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области; при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области; осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области</p>									
<p>Негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность: предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности</p>									
<p>Цели контрольно-надзорной деятельности: Реализация требований законодательства в области обеспечения сохранности автомобильных дорог и улучшение состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения: снижение количества погибших и травмированных в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области; снижение количества погибших и травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов.</p>									
номер (индекс) показателя	наименование показателя	формула расчета / единица измерения	комментарии (интерпретация значений)	региональный государственный контроль	целевое значение	фактическое значение		балльная оценка	справочная информация
						отчетный год	предыдущий год		
Ключевые показатели									

Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)		Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)								
А	А.1.2.2. Количество людей, травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100 000 жителей)	А. 1.2.2 = $\frac{(Т/КЖ) * 100}{000}$	Т - количество травмированных людей; КЖ - количество жителей	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области						
				за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области						
				в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области						
Индикативные показатели										
Б	Б.2.1 Доля устраненных нарушений обязательных требований	Ун=Ну/Нв x 100%	Ун – доля устраненных нарушений обязательных требований, Ну – количество устраненных	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области						
				за обеспечением сохранности						
Показатели эффективности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба), с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, при осуществлении в отношении них контрольно-надзорных мероприятий										

				местного самоуправления Курской области					
В.2.2	Количество устранных нарушений обязательных требований	единиц	фактическое значение	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области					
В.2.3	Количество субъектов, допустивших нарушения обязательных требований, выявленные в результате проведения контрольно-	единиц	фактическое значение	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области					

В.3.1.2	Общее количество плановых проверок	единиц	фактическое значение	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области					
В.3.1.3	Общее количество внеплановых проверок	единиц	фактическое значение	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области					

			<p>количество проведенных в текущем периоде плановых и внеплановых проверок, С – количество проверенных юридических лиц.</p>	<p>автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области</p> <p>в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области</p>					
<p>В.3.1.6</p>	<p>Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых выездных проверок, в согласовании которых было отказано</p>	<p>До=Н/О х 100%</p>	<p>До – доля проверок, направленных в органы прокуратуры, о согласовании внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано, % Н – количество заявлений,</p>	<p>за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</p> <p>за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области</p>					

В.3.1.7	Доля проверок, результаты которых были признаны недействительными	$R_{\text{нед}} = \frac{P_{\text{нед}}}{D_{\text{П}}} \times 100\%$	<p>Р_{нед} – доля проверок, результаты которых были признаны недействительными, %</p> <p>П_{нед} – количество проверок, результаты которых в текущем периоде были</p>	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области	в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области			
---------	---	---	---	--	---	--	--	--

	осуществившим такие проверки, применены меры дисциплинарного, административного наказания		административного наказания, % Пдисс – количество принятых к должностным лицам мер дисциплинарного и административного наказания по результатам проверок, ед П – общее количество проведенных по надзору в текущем периоде проверок, ед.	области					
В.3.1.9	Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований	П=Лгреб/ Побщ х 100%	Лгреб – количество проверок по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, ед., Побщ – общее количество проверок по надзору, ед.	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области					

В.3.1.10	Доля плановых и внеплановых проверок, которые не удалась провести в связи с отсутствием проверяемого лица по месту нахождения (жительства), указанному в государственном информационном	Пукл=Ппн /П x 100%	Пукл - доля плановых и внеплановых проверок, которые не удалась провести в связи с отсутствием проверяемого лица по месту нахождения (жительства), указанному в государственных	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области					
				за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области					

	<p>ресурсах, в связи с отсутствием руководителя организации, иного уполномоченного лица, в связи с изменением статуса проверяемого лица, в связи со сменой собственника, в связи с прекращением осуществления деятельности</p>		<p>информационных ресурсах, в связи с отсутствием руководителя организации, иного уполномоченного лица, в связи с изменением статуса проверяемого лица, в связи со сменой собственника, в связи с прекращением осуществления деятельности, %, Ппп – количество плановых и внеплановых проверок, которые не удалось провести по различным причинам, ед. П – количество проведенных плановых и внеплановых проверок по надзору, ед.</p>	<p>в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области</p>			
<p>В.3.1.11</p>	<p>Доля выявленных при проведении проверок</p>	<p>$\frac{\text{Ппред}}{\text{Нп}} = \frac{\text{Нпр}}{\text{Нобщ}} \times 100\%$</p>	<p>Пред - доля выявленных при проведении проверок правонарушений,</p>	<p>за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</p>			

	<p>правонарушений, связанных с неисполнением предписаний</p>		<p>связанных с неисполнением предписаний, %, Нпред – количество выявленных нарушений о неисполнении предписаний, выданных в рамках надзора, ед. Нобщ – общее количество выявленных нарушений обязательных требований, ед.</p>	<p>за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области</p>					
<p>В.3.1.12</p>	<p>Общая сумма наложенных по итогам проверок административных штрафов</p>	<p>тыс.руб</p>	<p>фактическое значение</p>	<p>за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</p>					
				<p>за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области</p>					
				<p>в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области</p>					

В.3.1.13	Общая сумма уплаченных (взысканных) административных штрафов, наложенных по итогам проверок	тыс.руб	фактическое значение	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области					
			за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области	за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области					
В.3.1.14	Отношение суммы взысканных административных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов	$O = \frac{B}{\Pi} \times 100\%$	О - отношение суммы взысканных административных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов, % В – сумма взысканных штрафов, ед Н – сумма наложенных административных штрафов, ед.	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области					
			за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области	за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области					

	мероприятий				на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области					
В.4	Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов									
В.4.1	Количество штатных единиц	единиц	фактическое значение	отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области						
В.4.2	Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение государственной функции по осуществлению	единиц	фактическое значение	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и						

ПОРЯДОК

обеспечения доступности показателей результативности и эффективности
контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой
Комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области

1. Ввод фактических значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляется должностными лицами Комитета отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области с размещением в государственной информационной системе «Типовое облачное решение по автоматизации контрольно-надзорной деятельности» (далее — ГИС ТОР КНД). Контроль ввода фактических значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляет заместитель председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области, курирующий отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области.

2. Значения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности размещаются на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном законодательством Курской области.

ПОРЯДОК

контроля за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и стимулирования должностных лиц Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений

1. Контроль за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляется заместителем председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области С.А. Зотовым.

2. По итогам оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Председатель комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области принимает решение о стимулировании (в том числе материальном) сотрудников, в должностные обязанности которых входит выполнение государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля.

Приложение 4 к Порядку
оценки результативности и эффективности
контрольно-надзорной деятельности
Комитета транспорта и автомобильных дорог
Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности
отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
Комитета на 20 ____ год

№ п/п	Наименование показателя	формула расчета / единица измерения	комментарии (интерпретация значений)	целевое значение	фактическое значение		балльная оценка	справочная информация
					отчетный год	предыдущий год		
1.	Общее количество проверок	единиц	фактическое значение					
2.	Общее количество плановых проверок	единиц	фактическое значение					
3.	Общее количество внеплановых проверок	единиц	фактическое значение					

4.	Доля проверок, на результаты которых поданы жалобы	$\frac{Ж}{Кж} \cdot 100\%$	<p>Ж – количество проверок, по результатам которых поданы жалобы</p> <p>Кж – количество проверок признаны действительными, ед.,</p> <p>Побщ – общее количество проведенных проверок по надзору, ед.</p>				
5.	Доля проверок, результаты которых были признаны действительными	$\frac{Рнед}{Пнед} \cdot 100\%$	<p>Рнед – доля проверок, результаты которых были признаны действительными, %,</p> <p>Пнед – количество проверок, результаты которых в текущем периоде были признаны судом действительными, ед.,</p> <p>Побщ – общее количество проведенных по надзору в текущем</p>				

	профилактических мероприятий	значение			
13.	Количество штатных единиц единиц	фактическое значение			
Итого					

Приложение 5 к Порядку
оценки результативности и эффективности
контрольно-надзорной деятельности
Комитета транспорта и автомобильных дорог
Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела
регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета, к
полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их

Достижений 20 _____ год

№ п/п	Цели наименование показателя	комментарии (интерпретация значений)	региональный государственный контроль	целевое значение	фактическое значение		балльная оценка	справочная информация
					отчетный год	предыду щий год		
1.	Качество проводимых контрольно-надзорных мероприятий Доля устраненных нарушений обязательных требований	Ун=Ну/Нв x 100% Ун – доля устраненных нарушений обязательных требований, Ну – количество устраненных нарушений обязательных требований, ед., Нв – общее количество выявленных нарушений	за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области					

		обязательных требований, ед	в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области						
2.	<p><u>Количество уплаченных (взысканных) административных штрафов, наложенных по итогам проверок</u></p> <p>Общая сумма уплаченных (взысканных) административных штрафов, наложенных по итогам проверок,</p>	тыс.руб	<p>за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</p> <p>за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области</p> <p>в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области</p>						
3.	<p><u>Качество проводимых проверок</u></p>		за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым						

	Общее количество проверок	единиц	<p>такси на территории Курской области</p> <p>за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области</p> <p>в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области</p>					
4.	<p><u>Профилактика и устранение причин выявленных правонарушений</u></p> <p>Количество проведенных профилактических мероприятий</p>	единиц	<p>за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</p> <p>за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального</p>					

		<p>о значения Курской области</p> <p>в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области</p> <p>за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области</p> <p>за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области</p>				
5	<p>Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля</p>	<p>единиц</p>				

УТВЕРЖДЕН
 приказом председателя комитета транспорта
 и автомобильных дорог Курской области
 от _____ № _____

ПАСПОРТ

ключевого показателя А. 1.2.2 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области

Комитет транспорта автомобильных дорог Курской области						
1. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименования	Номер задачи и наименования	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.2.2	Снижение количества травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов.	1 Профилактическое мероприятие и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований. Анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности подконтрольными субъектами. 2. Предупреждение выявления и пресечение нарушений юридическими лицами, их	Количество людей, травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100 000 жителей)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.04.2018 № 788-р.	0	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

					<p>руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными, предпринимателями и их уполномоченными представителями, требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, посредством организации и проведения проверок подконтрольных субъектов, транспортных средств в процессе эксплуатации.</p> <p>3. Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Формула расчета показателя

$$A. 1.2.2 = (T/КЖ) * 100 000$$

Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)	
Т	Количество травмированных людей.	Официальный сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области.	Источник: вносимые УГИБДД ГУ МВД России по Курской области данные в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния безопасности дорожного движения: http://stat.gibdd.ru ,
КЖ	Количество жителей	Официальный сайт Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области	Источник Переписи и обследования: http://kursstat.gks.ru
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя			
Наименование документа, содержащего методику расчёта переменных, используемых для расчета показателя	<p>Показатель состояния безопасности дорожного движения УГИБДД ГУ МВД России по Курской области: http://stat.gibdd.ru.</p> <p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (легкового такси) и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, повреждены на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершие от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>«Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств (легкового такси) либо пользующиеся или распоряжающиеся ими в установленном порядке.</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств (легкового такси) полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при них наличии.</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>В статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникших во время проведения мероприятий по автомобильному и мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.д.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действия, направленные на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог учитывают ДТП, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении (постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП).</p>		

	<p>«Участниками ДТП легкового такси» являются пассажиры и водители транспортных средств (легкового такси). ДТП и пострадавшие на дорогах регионального и межмуниципального значения Курской области на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов при условии обеспечения БДД (сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области. Показатели состояния дорожной безопасности: http://stat.gibdd.ru).</p>										
<h3>III. Состояние показателя</h3>											
<h4>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</h4>											
Базовое значение показателя	В Курской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по Курской области за период 20__-20__ года было совершено __ ДТП с участием автомобилей имеющих лицензию на перевозочную деятельность, ранено __ человек.										
<h4>Описание стратегической цели и позитивных значений показателя</h4>											
Наименование цели и её описание	<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» (утверждена постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 Положение № I «Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации», предусмотрено поэтапное снижение числа погибших в ДТП). Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024года). Региональный государственный контроль в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области направлен на соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральными законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области.</p>										
<h4>Описание целевых значений показателя по годам</h4>											
Годы и целевые значения показателей	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">2019 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2020 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2021 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2022 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2023 г.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </table>	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	0	0	0	0	0
2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.							
0	0	0	0	0							
<h4>Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений</h4>											
<p>1. Описание текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных органов исполнительной власти Курской области по вопросам, направленным на снижение количества нарушений не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси).</p>											

2. Анализ степени достижения целевых показателей.
3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров с заинтересованными органами исполнительной власти Курской области)
4. Формирование предложений в том числе в законодательной и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).
5. Повышение квалификации инспекторского состава.
Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь целевых показателей.

Описание рисков не достижения целевых значений показателя

Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлены (факторы риска): -
недокомплект инспекторского состава;

- отсутствие материально-технического обеспечения;
- отсутствие единых требований к обеспечению безопасности перевозок пассажиров;
- изменение законодательных и нормативно-правовых актов;
- недостоверность данных;
- форс-мажорные обстоятельства.

Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя, позволяет выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющейся полномочий.

IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)

Наименование необходимых данных для расчёта переменных (первичный учёт)	Т - количество травмированных людей. КЖ - количество жителей Курской области
Источники исходных данных	Официальный сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области: http://stat.gibdd.ru.. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области http://kurskstat.gks.ru

<p>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</p>	<p>Т - количество травмированных людей. КЖ - количество жителей Курской области</p>
<p>Ограничения данных</p>	<p>Сведения о нарушениях, не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси формируются на основе включенных в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния дорожной безопасности дорожного движения в два этапа: до 24 часов 10 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 3 января года, следующего за отчетным.</p>
<p>Процедуры обеспечения качества данных</p>	<p>Т - количество травмированных людей в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов - УГИБДД ГУ МВД России по Курской области. КЖ - количество жителей Курской области — Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области</p>
<p>Надзор за данными</p>	<p>Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность.</p>
<p>Надзор и сроки представления окончательных результатов</p>	<p>Ежемесячно.</p>
<p>Механизм внешнего аудита данных</p>	<p>Не установлен.</p>

УТВЕРЖДЕН
 приказом председателя комитета транспорта
 и автомобильных дорог Курской области
 от _____ № _____

ПАСПОРТ

ключевого показателя А.1.2.2 результативности контрольно-надзорной деятельности
 при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
 регионального и межмуниципального значения Курской области

Комитет транспорта автомобильных дорог Курской области						
1. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.2.2	Снижение количества травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов.	1 Профилактическое мероприятие и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований. Анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности подконтрольными субъектами. 2. Предупреждение выявления и пресечение нарушений юридическими лицами, их	Количество людей, травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100 000 жителей)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.04.2018 № 788-р.	0	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)	
Т	Количество травмированных людей.	Официальный сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области..	Источник: вносимые УГИБДД ГУ МВД России по Курской области данные в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния безопасности дорожного движения: http://stat.gibdd.ru ,
КЖ	Количество жителей	Официальный сайт Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области	Источник Переписи и обследования: http://kurskstat.gks.ru
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя			
Наименование документа, содержащего методику расчёта переменных, используемых для расчета показателя	<p>Показатель состояния безопасности дорожного движения УГИБДД ГУ МВД России по Курской области: http://stat.gibdd.ru.</p> <p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (легкового такси) и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства.</p> <p>«Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>«Владельцы транспортных средств» - юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств (легкового такси) либо пользующиеся или распоряжающиеся ими в установленном порядке.</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств (легкового такси) полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>В статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникших: во время проведения мероприятий по автомобильному и мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.д.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действия, направленные на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог учитывают ДТП, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении (постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП).</p>		

	<p>ДТП и пострадавшие на дорогах регионального и межмуниципального значения Курской области на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов при условии обеспечения БДД (сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области. Показатели состояния безопасности дорожного движения: http://stat.gibdd.ru.</p>										
<p>III. Состояние показателя</p>											
<p>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</p>											
<p>Базовое значение показателя</p>	<p>В Курской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по Курской области за период 20__-20__ года было совершено __ ДТП с участием автомобилей имеющих лицензию на перевозочную деятельность, ранено __ человек.</p>										
<p>Описание стратегической цели и позитивных значений показателя</p>											
<p>Наименование цели и её описание</p>	<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 Положение № 1 «Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации», предусмотрено поэтапное снижение числа погибших в ДТП). Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024года). Региональный государственный контроль в сфере осуществления деятельности перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области направлен на соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральными законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области.</p>										
<p>Описание целевых значений показателя по годам</p>											
<p>Годы и целевые (прогнозные) значения показателей</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1556 190 1596 526">2019 г.</td> <td data-bbox="1556 526 1596 851">2020 г.</td> <td data-bbox="1556 851 1596 1176">2021 г.</td> <td data-bbox="1556 1176 1596 1500">2022 г.</td> <td data-bbox="1556 1500 1596 2184">2023 г.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1556 190 1596 526">0</td> <td data-bbox="1556 526 1596 851">0</td> <td data-bbox="1556 851 1596 1176">0</td> <td data-bbox="1556 1176 1596 1500">0</td> <td data-bbox="1556 1500 1596 2184">0</td> </tr> </table>	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	0	0	0	0	0
2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.							
0	0	0	0	0							
<p>Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений</p>											
<p>1. Описание текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных органов исполнительной власти Курской области по вопросам, направленным на снижение количества нарушений не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси).</p>											

2. Анализ степени достижения целевых показателей.
3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров с заинтересованными органами исполнительной власти Курской области)
4. Формирование предложений в том числе в законодательной и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).
5. Повышение квалификации инспекторского состава.
Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь целевых показателей.

Описание рисков не достижения целевых значений показателя

Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлены (факторы риска): - недокомплект инспекторского состава;

- отсутствие материально-технического обеспечения;
- отсутствие единых требований к обеспечению безопасности перевозок пассажиров;
- изменение законодательных и нормативно-правовых актов;
- недостоверность данных;
- форс-мажорные обстоятельства.

Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющейся полномочий.

IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)

Наименование необходимых данных для расчёта переменных (первичный учёт)

Т - количество травмированных людей.
КЖ - количество жителей Курской области

Источники исходных данных

Официальный сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области: <http://stat.gibdd.ru>.
Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области <http://kurskstat.gks.ru>

<p>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</p>	<p>Т - количество травмированных людей. ЮЖ - количество жителей Курской области</p>
<p>Ограничения данных</p>	<p>Сведения о нарушениях, не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси формируются на основе включенных в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния дорожной безопасности движения в два этапа: до 24 часов 10 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 3 января года, следующего за отчетным.</p>
<p>Процедуры обеспечения качества данных</p>	<p>Т - количество травмированных людей в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов - УГИБДД ГУ МВД России по Курской области. ЮЖ - количество жителей Курской области — Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области</p>
<p>Надзор за данными</p>	<p>Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность.</p>
<p>Надзор и сроки представления окончательных результатов</p>	<p>Ежемесячно.</p>
<p>Механизм внешнего аудита данных</p>	<p>Не установлен.</p>

УТВЕРЖДЕН
 приказом председателя комитета транспорта
 и автомобильных дорог Курской области
 от _____ № _____

ПАСПОРТ

ключевого показателя А.1.2.2 результативности контрольно-надзорной деятельности
 при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля
 деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области

Комитет транспорта автомобильных дорог Курской области						
1. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименования	Номер задачи и наименования	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.2.2	Снижение количества травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов.	1 Профилактическое мероприятие и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований. Анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности подконтрольными субъектами. 2. Предупреждение выявления и пресечение	Количество людей, травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100 000 жителей)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.04.2018 № 788-р.	0	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)	
Т	Количество травмированных людей.	Официальный сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области..	Источник: вносимые УГИБДД ГУ МВД России по Курской области данные в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния безопасности дорожного движения: http://stat.gibdd.ru ,
КЖ	Количество жителей	Официальный сайт Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области	Источник: Переписи и обследования: http://kurskstat.gks.ru
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя			
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя	<p>Показатель состояния безопасности дорожного движения УГИБДД ГУ МВД России по Курской области: http://stat.gibdd.ru.</p> <p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (легкового такси) и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения,物件, повреждено имущество граждан, причинены вред здоровью или нанесены повреждения окружающей среде.</p> <p>«Потгибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>«Владельцы транспортных средств» - юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств (легкового такси) либо пользующиеся ими в установленном порядке.</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств (легкового такси) полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>В статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникших: во время проведения мероприятий по автомобильному и мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.д.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действиями, направленными на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог учитывают ДТП, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении (постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП»).</p>		

	<p>ДТП и пострадавшие на дорогах, владельцы ведомственных и частных дорог Курской области, на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных поездов при условии обеспечения БДД (сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области. Показатели состояния дорожной безопасности: http://stat.gibdd.ru.</p>										
<p>III. Состояние показателя</p>											
<p>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</p>											
<p>Базовое значение показателя</p>	<p>В Курской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по Курской области за период 20__-20__ года было совершено __ ДТП с участием автомобилей имеющих лицензию на перевозочную деятельность, ранено __ человек.</p>										
<p>Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя</p>											
<p>Наименование цели и её описание</p>	<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 Положенке № I «Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации», предусмотрено поэтапное снижение числа погибших в ДТП). Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024года). Региональный государственный контроль в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области направлен на соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральными законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области.</p>										
<p>Описание целевых значений показателя по годам</p>											
<p>Годы и целевые значения показателей</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">2019 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2020 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2021 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2022 г.</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2023 г.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </table>	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	0	0	0	0	0
2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.							
0	0	0	0	0							
<p>Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений</p>											
<p>1. Описание текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных органов исполнительной власти Курской области по вопросам, направленным на снижение количества нарушений не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси).</p>											

2. Анализ степени достижения целевых показателей.
3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров с заинтересованными органами исполнительной власти Курской области)
4. Формирование предложений в том числе в законодательной и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).
5. Повышение квалификации инспекторского состава.
Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь целевых показателей.

Описание рисков не достижения целевых значений показателя

- Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлены (факторы риска): -
недокомплект инспекторского состава;
- отсутствие материально-технического обеспечения;
- отсутствие единых требований к обеспечению безопасности перевозок пассажиров;
- изменение законодательных и нормативно-правовых актов;
- недостоверность данных;
- форс-мажорные обстоятельства.

Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющейся полномочий.

IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершения/опубликования (в том числе в формате открытых данных)

<p>Наименование необходимых данных для расчёта переменных (первичный учёт)</p>	<p>Т - количество травмированных людей. КЖ - количество жителей Курской области</p>
<p>Источники исходных данных</p>	<p>Официальный сайт УГИБДД ГУ МВД России по Курской области: http://stat.gibdd.ru. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области http://kurskstat.gks.ru</p>

<p>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</p>	<p>Т - количество травмированных людей. КЖ - количество жителей Курской области</p>
<p>Ограничения данных</p>	<p>Сведения о нарушениях, не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси формируются на основе включенных в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния дорожной безопасности в два этапа: до 24 часов 10 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 3 января года, следующего за отчетным.</p>
<p>Процедуры обеспечения качества данных</p>	<p>Т - количество травмированных людей в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов - УГИБДД ГУ МВД России по Курской области. КЖ - количество жителей Курской области — Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области</p>
<p>Надзор за данными</p>	<p>Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность.</p>
<p>Надзор и сроки представления окончательных результатов</p>	<p>Ежемесячно.</p>
<p>Механизм внешнего аудита данных</p>	<p>Не установлен.</p>